

Le nouvel emblème de Rabat

Reportage photos, Abdelmajid Bziouat

►►►

Ce pont, long de 950 mètres carrés et dont les pylônes atteignent 200 mètres de hauteur, s'intègre dans le cadre de la construction de l'autoroute de contournement de Rabat, longue de 41,5 km. Le tablier du pont comporte 3 voies dans chaque sens, une continuité de l'axe autoroutier de Rabat-Casablanca. Son coût s'élève à 730 millions de DH et c'est le groupement chinois Covec-Mbec qui le réalise



A côté du barrage Moulay Abdellah sur le fleuve Bouregreg, l'ADM construit un pont à haubans, le plus grand d'Afrique et du monde arabe. Pour permettre aux automobilistes de mieux apprécier le joyau, l'entreprise prévoit de réaliser une aire de repos à proximité



Le tablier du pont comporte 3 voies dans chaque sens comme sur l'axe de l'autoroute de Rabat-Casablanca. Et cela pour faire face aux prévisions du trafic sur le pont qui tablent sur 20.000 véhicules par jour



Le tablier est supporté par 2 fois 20 paires de haubans, qui sont des câbles espacés de 8 mètres



Le pont sera livré en juin prochain. Les 60 Chinois qui travaillent sur le site devront pousser un «ouf» de soulagement. En effet, c'est le groupement chinois Covec-Mbec qui a réalisé cette infrastructure