

EDITORIAL

Thalassocraties

MAIS où va le monde? Passé la crise Covid, tout le monde ne parlait que de retrouver les niveaux de croissance d'avant-pandémie. Aujourd'hui, l'accélération d'événements, a priori disparates et sans corrélation, semble pousser vers une crise planétaire, pouvant aboutir à un nouvel ordre mondial.

Contrairement aux prophéties de Francis Fukuyama, «la fin de l'histoire» n'a pas eu lieu. On se dirige davantage vers la fin de la Pax Americana, aujourd'hui inadaptée aux problèmes mondiaux contemporains. Et le potentiel retour de Trump à la Maison-Blanche risque d'accélérer ce processus. Si les Etats-Unis ne perdront pas pour autant leur statut de superpuissance, ils sont appelés à composer avec un monde de plus en plus multipolaire, et un pouvoir de nuisance accru des acteurs non étatiques. Dans cette reconfiguration géopolitique, ce sont les «thalassocraties» qui gagnent en influence. En témoigne ce qui se passe dans les différentes «mers».

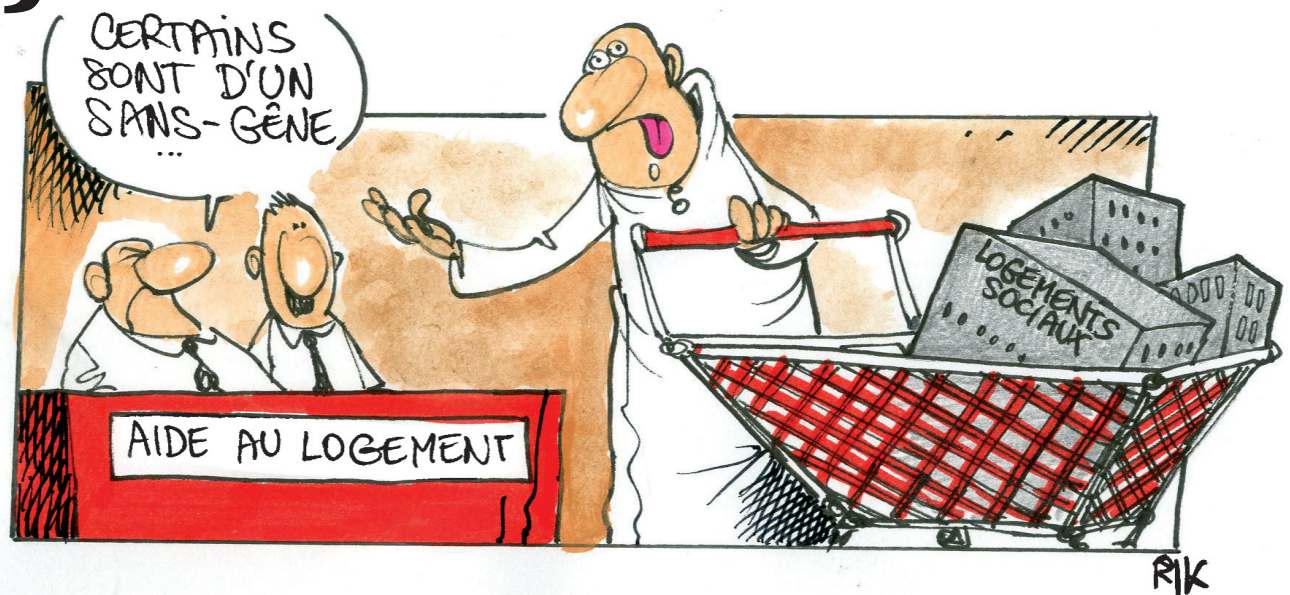
Pendant des mois, l'attention était surtout focalisée sur le conflit en Ukraine, et ses répercussions sur le commerce mondial (en particulier des céréales). Mais il faut aussi prendre en compte d'autres conflits régionaux. Les attaques des Houthis perturbent les flux transitant par la mer Rouge (surtout de pétrole et de gaz). La stratégie de Pékin en mer de Chine méridionale, qui concentre un tiers du trafic maritime mondial, risque de se transformer en conflit ouvert avec des pays riverains. Et c'est toute l'industrie qui se retrouve menacée (l'essentiel des puces électroniques étant produites dans cette zone). C'est dans ce sens que la reconfiguration des chaînes de valeur, déjà entamée lors de la crise Covid, devra franchir un nouveau cap, avec une logique de «short supply chain».

Le Maroc, qui ne cache plus ses ambitions navales, est directement interpellé par les dynamiques en cours. Il est important de se préparer pour limiter les dégâts. Et si on agit vite et bien, il y a même des opportunités à saisir. □

Mohamed Ali MRABI

Aide au logement

Ça se bouscule!



- Plus de 16.000 demandes quelques jours après le lancement
- Un temps de réponse moyen d'une semaine
- Les contrats de vente éligibles rapidement enregistrés à la Conservation foncière

Page 11

Transport routier des marchandises

L'Etat veut remettre de l'ordre

AVEC le nouveau projet de décret portant réforme du dispositif régissant le transport routier des marchandises, l'Etat veut remettre de l'ordre dans cette activité. Cela concerne notamment la révision des conditions d'accès à cette profession, qui n'ont pas été actualisées depuis

la libéralisation du secteur en 2003. Le nouveau texte définit notamment le champ d'intervention de chaque entreprise en fonction de la nature de ses activités, précise les conditions d'obtention de l'attestation d'aptitude professionnelle... □

Pages 8 & 9

■ La liste des 1.000 premiers «doctorants moniteurs» dévoilée

Page 6

■ Ces entreprises qui ont changé de «taille»

Page 7

Le Cercle des Experts



Dr Luc BEAL

Tourisme et voyage
Tendances mondiales pour 2024

Pages 24 & 25

Cités universitaires
Sombre tableau

Pages 2 & 4