

EDITORIAL

Chaos

A Casablanca, il est alors 6h50 ce mercredi 5 décembre. Personne ne contestera l'heure. C'est celle actée par les caméras de surveillance dans l'accident qui impliquera une rame de tram et un semi-remorque. La scène, immortalisée par la vidéo et diffusée depuis hier sur le site internet de L'Economiste, est un must pour étudier la sociologie des usages de la route au Maroc. Et l'on y retrouve des choses hallucinantes et... presque tout. Un piéton qui s'avance avec nonchalance alors que le tramway arrive, un taxi blanc qui sort d'on ne sait où et traverse à vive allure les rails. Un autre taxi, rouge, qui surgit pour prendre une direction quelconque et évite de justesse le fameux semi-remorque... L'accident est spectaculaire, mais ses dégâts, surtout matériels (ils auraient pu être beaucoup plus lourds à une heure de pointe), semblent moins dramatiques que celui, une demi-heure après, du bus scolaire qui a coûté la vie à une écolière de 5 ans. Il alimente cependant l'indignation générale. Indignation devant cette impossible cohabitation entre des ambitions légitimes et souhaitées de modernisation du transport public, du droit pour soi et pour ses proches à rouler safe face à des accidents aux déterminants exclusivement comportementaux. C'est ce qui exacerbe aujourd'hui l'émotion interprétative.

Dès que les agents de police disparaissent, ou ne sont pas visibles, tout se passe comme si le chaos, les mœurs voyous sur les routes, reprenaient le dessus dans un monde sans repère, décérébré, sans foi ni loi. Les biais de comportements ne relèvent pas toujours de fous au volant, ou d'inconscients à pied. Des semi-remorques aux tonnages monstrueux côtoient des véhicules légers au centre de la métropole alors qu'ils peuvent les réduire en bouillie, et ça ne choque personne à la mairie, ne suscite aucune réaction? Irresponsabilité? Que les lecteurs nous en excusent. Nous ne l'utiliserons pas cette fois-ci. Il n'est plus assez fort. □

Mohamed BENABID

Petite amnistie, grosse recette

- Le Trésor a encaissé 1,6 milliard de DH
- Les contribuables ont jusqu'au 31 décembre pour souscrire
- Une nouvelle opération sur les impayés de moins de 50.000 DH en 2019

Voir page 3



Olives: Nouveau record de production

CE sont plus de 2 millions de tonnes d'olives qui sont attendues pour cette campagne 2018-2019, soit une hausse de 28%. La récolte actuelle a bénéficié des conditions climatiques favorables, notamment en termes de températures d'une pluviométrie à la fois abondante et bien répartie dans l'espace. S'ajoute aussi l'entrée en production de jeunes plantations. C'est la région de Marrakech-Safi qui devrait enregistrer une production record, soit environ 24% du total national. □

Voir page 13

Conservation foncière: La mue à marche forcée

Voir page 6

OCDE: Les recettes fiscales augmentent plus vite que le PIB

Voir page 14

Votre courrier pages 20 & 21



Par Saâd Taoujji

Faute de lois spécifiques Malades et médecins sans filet

Voir page 29

Bourse Les introductions vont-elles repartir?

Voir page 9